

# KRETSAKTUELLT

Vintern - våren 2012



*Du kan se mer den 16 februari...*

*med Northern Light till ör i Södra Oceanien*

*Foto Bjelke - Shapiro*

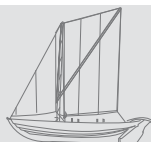


**Svenska Kryssarklubben**  
Blekingekretsen

## Välkomna till Blekingekretsen

Britt- Marie och Lars Back	Bräkne- Hoby
Per W Andersson	Lyckeby
Monica och Anders Skoglund	Höör
Malou Jirsell	Växjö
Martin Vestergaard Hansen	Vittsjö
Conny Wiktor	Vinslöv
Michael Spångberg	Ronneby
Ola Kvarnström	Karlskrona
Gunnilla och David McCune	Kivik
Helene, Stefan och Elias Johansson	Holmsjö
Lennart Jyllhed	Lyckeby
John E Andersson	Lyckeby

*Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.*



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post      [blekingekretsen@sxx.se](mailto:blekingekretsen@sxx.se)  
Hemsida    [www.sxx.se](http://www.sxx.se)  
Postgiro    59 58 22 - 8

### Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program vinter/vår	4
Hänt sen sist	6
Navigation på landbacken	9
Eskader - Karibien	13
Lite från redaktionen	18
Skeppsbiblioteket	19
Korsord och lösning	23
Årsmötesprotokoll	27
Årsredovisning	29
Byssan	30
Funtionärer	31

**Manusstopp Kretsaktuellt  
sommarnumret : 1 april**

## *Lasses ruta*

Kära medlemmar!

Vi kan se tillbaka på ett mycket trevligt årsmöte med över 50 deltagare. Jag gissar att många kom mer för att lyssna på Håkan Bergströms mycket trevliga föredrag än för att rösta fram styrelsen, men effekten blir i alla fall en ökad medlemsdemokrati vilket är positivt. Vi kommer att fortsätta att försöka hitta intressanta föredrag som dragplåster till årsmötena.



Vi har under hösten drabbats av flera höststormar, vilket inte är ovanligt. På min egen uppläggningsplats rasade en stor motorbåt som var stöttad av enkla 3-bensstöttor. Alltsammans gled i sidled och båten välte. Flera segelbåtar som stod i vaggor vred sig av stormen, men välte inte. Det är ganska tydligt att vaggor är att föredra framför fristående stöttor även om de senare är billigare och enklare att förvara. Jag tycker att båtklubbarna som svarar för uppläggningsplatser borde mer aktivt granska båtarnas pallningsarrangemang och påtala alltför enkla lösningar.

När jag skriver detta har vi just fått remiss om Transportstyrelsens förslag till förbud mot utsläpp av toalettavfall. Det innehåller ett strikt förbud mot utsläpp inom svenskt territorialvatten, dvs 12 nautiska mil från land. Inget sägs om krav på båtarnas utrustning (toatank), det kanske kommer att regleras på annat sätt. Man kan fundera över hur efterlevnaden av detta förbud kommer att bli. En mer nyanserad föreskrift hade nog haft större möjlighet att vinna gehör hos båtägarna.

Vårens program med olika arrangemang är välfyllt. En höjdpunkt blir filmen Vildmarksliv av paret Bjelke/Shapiro som vi lyckats få till Blekinge. Läs mer om allt detta längre fram i Kretsaktuellt.

***Lars Möller***

Ordförande

## Vintern - vårens PROGRAM 2012

Blekingekretsens medlemmar  
inbjuds till besök vid

### **Försvarmaktens dykeri och navalmedicinska centrum på Marinbasen i Karlskrona**

**Tid: 25 januari kl 1830- ca 2045.**

#### **Samling vid Högvakten**

Antalet deltagare är begränsat till  
25 st. Anmälan om deltagande med  
namn och personnummer skall  
skickas till mats.holmer@swipnet.se  
senast den 17 januari. Först till kvarn  
gäller...

Försvarmaktens dykeri och Naval-  
medicinska centrum, FMDNC, an-  
svarar för utbildning och utveckling  
inom Försvarmaktens dykeriverk-  
samhet.

Utbildningsverksamheten innebär  
bland annat att utbilda lätta dykare  
och hjälmdykare i Försvarmakten,  
andra statliga och kommunala  
organisationer samt civil personal.  
Centrumet håller utbildning i  
fri uppstigning för dykare och  
ubåtspersonal och tar fram  
kursplaner för dykeriverksamheten  
i Försvarmakten. Man ansvarar  
för utbildning i dykerimedicin och  
handlägger dykerimedicinska frågor.  
Utöver utbildningsverksamheten gör

FMDNC även prov och försök när  
ny dykarutrustning ska tas fram, och  
ansvarar för avvikelserapportering  
för dykmateriel i Försvarmakten.  
Centret gör även haveriutredningar  
efter dykarolyckor.

Välkomna!

### **”Vildmarkshav-med Northern Light till öar i Södra Oceanen”.**

**Tid: 16 februari kl 1900 Centrum-  
biografen, Karlskronagatan 23 b,  
Ronneby**

**Boka: [www.centrumbiografen.se](http://www.centrumbiografen.se)  
eller ring 0457-12640 (kvällstid)  
Pris: 150 kr.**

Röster hört från publiken: “Grymt  
bra!” “Ett mästerverk!”

Seglare och filmarna Rolf Bjelke och  
Deborah Shapiro kommer snart till  
oss och visar sin senaste film. Så här  
beskriver Rolf och Deborah den:  
“Vildmarkshav är en 96-min själv-  
dokumentär, filmad i HD, som hand-  
-lar om livet ombord Northern Light  
under seglingen jorden runt i Södra  
oceanen. Filmen beskriver på ett så  
realistiskt sätt som har varit möjligt  
vad vi själva och båten utsätts för i de  
stormiga vattnen runt Antarktis.

Vildmarkshav är också en naturfilm. Vi kliver iland på öar i Södra oceanen, med ett fågel och djurliv som vi inte hade en aning om. Scenerierna är minst sagt spektakulära.

Vi är övertygade att alla som vill se hissnande spännande seglingssekvenser, och också njuta av några av jordens mest avlägsna vildmarksområden, kommer att få en oförglömlig upplevelse.”

Rolf och Deborah inleder filmvisningen med ett kort introduktion. Efter filmen kommer de att ha en frågestund då de svarar på allt som publiken kan komma på.

*För att se några videoklipp ur filmen, i samband med en intervju: [http://www.tv4play.se/nyheter\\_och\\_debatt/nyhetsmorgon?title=de\\_har\\_seglat\\_jorden\\_runt\\_11\\_ganger&videoid=1043379](http://www.tv4play.se/nyheter_och_debatt/nyhetsmorgon?title=de_har_seglat_jorden_runt_11_ganger&videoid=1043379)  
För mer information, se seglarnas webbsida: [www.northernlightsail.se](http://www.northernlightsail.se)*

*Se bild på framsidan !*

## **Rätt klädd för båtlivet!**

**Tid: 21 mars kl 19.00 i Karlshamn !**

Tag chansen att lyssna till ett proffs från Henri Lloyd och gänget från Arken Marin, som informerar om lämpliga kläder för sjölivet – allt beroende på när, var och hur du vistas i båt. Så det gäller även båtlivet när man är i hamn! En liten försmak inför båtsäsongen.

Anmäl ditt deltagande till 0454-31272 eller [info@arkenmarin.se](mailto:info@arkenmarin.se) (i samband med anmälan meddelas information om lokal)

Vi bjuder på fika!

## **Höj säkerheten!**

**Tid:18 april kl. 19.00**

**Sydostbrand AB, Lumavägen 1,**

### **Karlskrona**

En temakväll med säkerheten i fokus! Vi har bett Sydostbrand som dagligen arbetar med dessa frågor om att hjälpa oss:

-Med råd och dåd om flytvästens användning. Livselar och räddningsflotte. (Vi kommer även att blåsa upp en flotte)

-Tips om förebyggande brandskydd

-Kunskap om hur man agerar om brand ändå uppstår

-Med kontroll av brandsläckare.

Ta' med din (dina) brandsläckare och se till att få den kontrollerad

inför denna säsong! (dystra erfarenheter visar att nästan hälften av brandsläckare inte fungerat när de behövs!)

Tänk också på att alla, som brukar vara med på båten har nytta av en sådan här genomgång av säkerhetsarbetet ombord!!

Anmäl ditt deltagande till [peter@borenberg.se](mailto:peter@borenberg.se) eller 070 766 7082

Vi bjuder på fika!

Hilsen / Peter

## *Hänt sen sist*

På Hamels segelmakeri hade Blekingekretsen en otroligt lyckad kväll med 53 deltagare, Nu är medlemmarna väl insatta i hur segelsömnad går till, En Bild säger mer än ord och därför låter vi Bengt Nordés fina bilder berätta...



*Hans Hamel hälsar välkommen*



*Johan i samtal med Kerstin Nordé*



*SXK-are provar tøjning hos olika segeldukar*



*Johan berättar om olika segeldukar och deras för- och nackdelar*



*Hans Hamel förevisar ihopsättning av segelväder före sömnad*



Foto Eva Spjut

### ***Första hjälpen-kurs***

Den 10/11 genomfördes en kurs i Första hjälpen/hjärt-lungräddning i KSS lokaler på Dragsö. Bosse Johansson, från Röda Korset, höll utan svårighet igång oss i 3 timmar! Teori och praktik blandades och vi lärde oss bl.a. att lägga en medvetslös person i stabilt sidoläge och att ge en livlös hjärt-lungräddning. Nytt för denna kurs var att använda defibrillator (hjärtstartare).

Vi fick öva första hjälpen vid luftvägsstopp och L-ABC. Avslutningsvis fick vi praktiskt hantera åtgärder vid en större olycka med 6 mer eller mindre skadade ”personer”, övriga fick organisera, larma och hjälpa (i rätt ordningsföljd).

När kvällen var slut kände sig samtliga kursdeltagare säkra på vad man bör göra om en person drabbas av en olycka eller hastigt insjuknande och hur man använder hjärtstartaren. Bra, eftersom detta redskap börjar finnas tillgängligt lite överallt i samhället.

***Eva o Jan***

### ***Dygden***

Hans Lineskär intendent på Marinmuseet höll den 20 november en mycket intressant föreläsning om Dygden, ett linjeskepp byggt 1784 som deltagit i sjöslag mot Ryssland.

Fartyget förliste strax utanför Karlskrona den 29 juni 1793 genom en explosion i krutdurken och vraket återfanns av just Hans Lineskär 2010.

Det intressanta är det finns en exakt modell av fartyget, byggd samtidigt som linjeskeppen av denna klass byggdes. Detta underlättar för dykarna vid vraket när de skall identifiera sina fynd. På modellen kunde vi klart se var och hur de olika funktionerna såg ut ombord. Det är lätt att föreställa sig vilket slitjobb det var. Tack och lov att man slapp brassa maten där.

Miss inte denna föreläsning om den kommer igen!

### ***Ingela***



Bengt presenterar Hans Lineskär Foto B Nordé







## Enkel navigation – fast på landbacken!

### *Text och Illustrationer*

*Aron*

PÅ KRYSS hade i sommar numret (nr 5/-11 för den vetgirige/a) en artikel om en nyhet inom våra SXX-verksamheter – ”Skattjakt med geocaching” – som vi skulle kunna delta i under sommaren. Översatt till vår marina erfarenhetsfår handlar det om att leta upp och registrera sig på en waypoint med hjälp av en handhållen GPS-mottagare. En sådan waypoint kallas i dessa sammanhang en ”cache” och ligger – åtminstone än så länge i SXX-sammanhang – på land. En tävling utlystes också där medlemmar som funnit tre olika av

dessa SXX-cacher kunde delta i en kommande höstdragning.

I Blekingekretsen hade vi i juli/ augustiskiftet tre stycken cacher utlagda och nu kunde leken börja. Först måste man skaffa en förteckning över dessa kontroller – förlåt en gammal orienterare – cacher. För detta krävs tillgång till dator och Internet och på hemsidorna hos [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com) började sedan eländet. Det var ett ganska snårigt ställe att leta på – man erbjöds tjänster, hjälp och varor i alla möjliga sammanhang och i överflöd när

man nu bara ville veta en sak: Var är koordinaterna för cacherna?

Det fanns bara ett måste. Du var tvungen att först registrera dig själv för att därefter få tillgång till cacheregistret och därmed koordinaterna för dina (tre) cacher. Registrera sig? Premium Member? Vad krävs och vad fås? Enkelt val när man såg att "Premium" drog ca 200 pix ur plånboken. Pang på cacherna sedan. Där kom nästa grynnna. Cacher fanns av minst tio olika slag och dessutom var det i begynnelsen litet osäkert hur just SXX-cacherna skulle betecknas vid sökningen. Ordförande Lasse blev hjälparen. Sök på SXX-var den logiska lösningen.

Tala om lyckokänsla när den första cachen presenterades på skärmen. Sedan gick det lätt. Du får en massa information utöver läget och nyttiga uppgifter om själva cachen (i Bl.kretsen närmast lik en bra och tät tvåldosa) och dess innehåll. Litet historia eller trevligheter beträffande själva lokalen eller läget är vanligt. Och så till sist - längst ned på sidan ett enkelt men ibland så betydelsefullt tips beträffande cachens lilla gömma. Både cachegömmarens och letarens GPS visar sällan precis lika om de lägges bredvid varandra intill cachen. Tipset är nedskrivet i ett chiffer (med chiffernyckel given) på åttaåringsnivå - så att det inte är direkt läsbart "över axeln" och du kan också strunta i det om du först vill pröva på att helt styras

av manicken i din hand. Se'n är det bara att leta på! Jag varken kan eller vill ge mig in i snårskogen av olika GPS-mottagares sätt att visa dej fram till en waypoint. Det kan du utan tvivel bäst själv. Men glöm absolut inte att till SXX rapportera waypointernas respektive kod du fått i tvålasken. Också utläggarens krets och sist men inte minst topporganisationen [www.geocache.com](http://www.geocache.com) vill ha ditt namn på sina listor för att fyndet skall vara OK.

Fast jag måste nog ändå varna för att tilltro GPS-manicken alltför mycket. I den här lilla epistelns exempel ligger waypointen nära dasset -så långt har man nog letat sig fram - men se'n då? Var skall man starta sitt letande? Inom en ruta 5x5 m eller större? På eller i det lilla huset? Det finns ju en grindstolpe eller två därbakom också. Tja, jag vill nog hävda att det här är en vuxenform av "Gömma nyckeln" och där hade man ju "Fågel, fisk eller mittemellan?". Här får du i stället "Additional Hints" - och det duger lika bra det. Se figurerna och hitta cachen. Inte särskilt svårt va'?

Ja, så här var det. Gånger tre kan man ju säga så var allt klart och färdigt. Och några ointressanta och tråkiga rader med styrbord hän och kranbalksvis dit - det tänker jag också bespara dej. Här kommer i stället ett par tips till inför en eventuell framtid om detta projekt fortsätter inom SXX och du inte har sysslat med caching tidigare.



Börja med ett besök på hemsidan på [www.geocaching.se](http://www.geocaching.se) och läs där "Vad är geocaching" och "En nybörjarguide". Där har man en mera balanserad och lugnare inställning till det hela än på andra sidan havet. Vill du sedan fortsätta så kan du gå över till [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com) för att registrera dej och sedan ta reda på guldäggens koordinater med tillhörande upplysningar. Jag önskar: "Lycka till!"

"Hursa'? Var det nå'n som mumlade om "Gammal skåpmat"?" Jovisst är detta en tidsaktuell men formellt litet krångligare variant av Blekingekretsens Trimarinorientering, den Trimorientering till sjöss som vår kretsmedlem Ann Öhlin väckte tanken på våren -95. Grundtanken var densamma då som nu – att deltagaren skulle via "tävlingsintresset" ledas till ställen som ibland låg litet utanför skärgårdarnas allfarleder. Ställen

som faktiskt många gladdes åt vid upptäckten av och som sedan kom att läggas till tidigare favoritställen.

Trimarinförsöket började sommaren -95 och en ny omgång presenterades i SXX/Bl varje år t.o.m. -99. Flera andra kretsar nappade på också på iden och Barbro och jag minns t.ex.med glädje alla nya små nattvikar vi fick kunskap om när vi kämpade med S:t Annakretsens Trimarin sommaren -98.

Det var då det. Nu vet vi inte riktigt hur det går med GPS-varianten eftersom intresset verkar svalt trots att ett flertal kretsar har satsat såpass att SXX hade totalt 58 catcher över alla våra vatten. Men, som sagt, grundiden verkar god och den kanske bara behöver serveras i en något annorlunda och enklare form för att passa bättre. Låt oss hoppas!!

*Ol' Man Aron.*

Slutraderna för en cachesida för slutfiguren nedan kan t.ex. se ut så här:

Additional Hints (Decrypt!) | Decryption Key:

Qnffrg. Gnxcnaana v flqbfq. | A|B|C|D|E|F|G|H|I|J|K|L|M  
 |-----  
 |N|O|P|Q|R|S|T|U|V|W|X|Y|Z

(bokstaven ovan strecket motsvarar bokstaven under och vice versa)

**ENKELT  
TRYGGT  
OCH  
PROFFSIGT**

**Kliv ombord du också!**  
 Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.  
 Bli en i ett exklusivt gäng du också!  
 Ring 08-541 717 50

**Svenska Sjö**  
 FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
 www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

# *Eskadersegling i Karibien*

*Text och Foto Rolf Albinsson*

En frusen man från Blekinge som seglade i värmen – kort rapport från Karibien

Ett härligt gäng bestående av nio personer från Dackekretsen samt undertecknad från Blekingekretsen reste den 19 november till Saint Martin.

Mål att undersöka Leeward Islands och Virgin Islands. Staffan Rydberg eskaderledare i Dacke hade genom Poseidon i Lund chartrat en båt.

Flyg från Kastrup till Paris, övernattnig för att kunna ta morgonflyget till Princess Juliana Airport, St Martin eller St Maarten. Ön delas av Frankrike och Holland.

Taxin hade Staffan beställt från Sverige per telefon, vilket överraskade vår chaufför. En liten ö med många bilar smala vägar – vi hamnade i kö p.g.a. vägarbete, varmt, soligt med en svalkande bris. Äntligen nere i hamnen där vår båt låg och väntade.

Kapten samt vicekapten checkade in båten, under tiden vi andra hyrde en bil och bunkrade mat för första veckan.

10 personer – 100 l vatten, spagetti, kaffe etc., . Många rundor med kärnan mellan bilen och båten.

Vi var fullt sysselsatta under den första dagen. Roller fördelades,

matlagen utsågs. KL 14.15 karibisk tid släpptes förtöjningarna för att snabbt ta oss till den första ankarviken ca 5 distans från hamnen.

Bojen togs - snabb förtöjning, på med badbyxorna - fram med snorklarna, plums i vattnet.

Varmt i vattnet och underbart att se den första sköldpaddan simmande en bit ifrån oss.

När mörkret sänktes över oss drack vi den första rum punschen – då började vi känna och förstå att nu var vi i värmen.



Månen var annorlunda, den låg ner. Stjärnhimlen gnistrade och faktiskt några mosquitos kändes. Hm! Några timmar efteråt väcktes jag av vattendroppar – regn!

Puh! – natten var varm. Skönt att kunna ligga i sittbrunnen, några frös i hytterna p.g.a. en väl fungerande air kondition. Ett litet dieselaggregat

mullrade – det gav oss el till batterierna samt möjligheten att kunna använda mikrougnen och brödrosten.

Vaknade upp och fick se en härlig soluppgång. Morgonrutin, d.v.s. morgondopp, sötvattendusch på akterdäck, frukost- vilka frukostar vi har haft – Varje matlag presterade olika variationer av frukostbufféer. Disk och skeppsråd. De stående frågorna: Snorkla? Bada? Vart skall vi gå?

Vår nästa natthamn blev Road Bay på Anguilla. Vi ankrade ganska nära stranden mitt utanför hamnpolisens kontor. Inklarering – på med skjortan, se ordentlig ut, ta fram skeppsdokumenten, passen samt crewlists. Staffan hade gjort 10 kopior men då Karibien består av öar med ny stat per ö tog de snabbt slut. Att fylla i en lista med 10 personnummer, adress etc. tar tid.

Anguilla är en mycket lugn ö, med härliga vikar medär en mycket lugn ö, med härliga vikar och vackra och promenadvänliga sandstränder, lugnt och med genomtänkt exploatering av turistnäringen. Målgrupper pensionärer med god ekonomi - inte någon massturism här inte.

Mycket exklusivahotellanläggningar Här behövde man ej låsa fast jollen med wire - låg brottslighet.

Hög musik, några turister samt a-laget från ön. Kort stund vid baren sedan jollen till båten. Discomusiken hördes långt och länge. Stjärnhimmel,



lugnt nästan ingen rullning i båten.

Inga myggor – kanhända det grekiska myggmedlet med dödsskalle på verkade som det är tänkt.

På väg från Leonard Islands till Virgin Island. Ett eldorado för seglare.

Staffan hade förhandlat med vårt charterbolag Moorings att vi skulle få tillstånd att nattsegla. Vårt mål i Brittiska Jungfruöarna som de också heter var ön Tortola, huvudön i den brittiska kolonin. Ca 100 distans till målet. Vi startade ca 1500 på eftermiddagen för att kunna angöra Jungfruöarna när det började ljusna. Två lag - 3 timmar per skift.

Alleman på däck vid revning av segel. Kursen utlagd, på med autopiloten. En person utkik, en vid autopiloten och en som då och då avläste position och noterade på sjökortet.

Spännande att segla i fullständigt nattmörker. Enstaka lanterner syntes, men en blå lanterna!!

Något nytt här i Karibien? Vilka diskussioner mellan natlaget - efter någon timma förstod vi vad det var – ett stort kryssningsfartyg med en stor

LCD skärm.

Det blev mörkare, vinden friskade i och plötsligt kom det ett kraftigt squall – Alle man på däck- Vi måste reva. När olika kaptener väl enats kunde vi gemensamt reva storen och ta in på genuan. Reflektion på morgonen; vi enades om ett bestämt sätt att arbeta med seglen som alla accepterade.

Vi seglade ej in i ngn container eller fastnade i några fiskgarn, utan natten var lugn med ca 2 m dyning samt 7 m/s vind, ca 4 -5 knop.

I gryningen började vi skymta land och vid 0600 dök höga och gröna öar upp.

Vilka olikformade toppar på öarna! Några i besättningen kunde förstå att öarna kallas för Jungfruöarna av ngn anledning.

Vi seglade in i ett innanhav med mindre öar med fina vikar som omgärdade St. Francis Channel.

Beroende på lämplig vind inklarerade vi i ön Virgin Gorda men då hamnkontoret stängde kl. 1600 och vi anlände 15.55 fick vi betala 1 dollar, erhöll inklareringspapper samt en uppmaning att om vi går iland se till att ej hamna i bråk och återkom i morgon bitti 0900 sharp.

Tortola är huvudön i detta område – ett område som gjort för segling, vattensporter och snorkling I Tortola har Moorings sin största hamnanläggning, ca 100 charterbåtar. Vid jultid börjar högsäsongen för

detta paradis.

Enligt hamnkaptén på Peter Island brukar hela sir Frances Drakes Channel vara fylld av segel och tät mellan båtarna i vikarna. När vi var här var det glest men det var i detta område vi mötte flest segelbåtar under vår tid i Karibien.

Peter ISLAND HOTEL OCH YACHT CLUB är anlagd av norrmän som importerat skidhytter från Norge i början av 1960 talet. Nu en mycket påkostad anläggning för välbeställda amerikanska pensionärer.

Vi seglade i detta underbara område i fyra dygn, en hel fantastisk snorkling, klart vatten och vackra koraller med många olika fiskar. När jag såg en stingrocka på botten ca 5 m under mig var jag snabb till jollen.

Lite lugnare när jag såg små revhajar, men tyvärr fick jag ej simma med någon sköldpadda.

Återsegling genom natten mot St. Barth – vår enda svenskägda koloni.

Vad som hände där får du veta i nästa nr av vår kretstidning såvida ej Ingela refuserar mig.

Om du börjar bli intresserad att segla här i Karibien så hör gärna av dig.

Vi, Staffan Rydberg som är eskaderledare i Dacke och jag har planer för en eskader till hösten 2012.

Vid pennan

***Rolf Albinsson eskaderledare***

*(se bilder kommande sidor)*







## Tack!

Vi i redaktionen vill tacka Er alla som medverkat, med texter bilder och idéer till Kretsaktuellt under året. Vi har haft ett stort antal nya medarbetare, vilket känns glädjande och inspirerande.

Tack och lov har vi också de "gamla" rävorna med oss, de som slitit med ett inslag i varje Kretsaktuellt och utgör grundstommen i tidningen.

Stort tack till Er alla!

## Nytt År

Vi behöver nya infallsvinklar, tips, idéer, bilder och gärna kritik så vi kan bättra oss.

Det är Du som medlem, som kan/ skall påverka hur Kretsaktuellt utformas,

-Vill Du vi skall skriva om något speciellt?

- Har Du varit med om något Du vill berätta om, men känner olust för att skriva: Ring Bengt 0455 -271 85, han fixar det mesta.

Förhoppningsvis kommer också vår nya hemsida, att inom en inte allt för avlägsen framtid fungera som det var tänkt. Gå in på [www.sxk.se](http://www.sxk.se) och klicka på Blekingekretsen.

Vi ser fram emot många nya fräscha idéer, och en ny härlig seglingsäsong.

## Ingela och Bengt

### OBS!

*Vi skickar alltid ut påminnelser om våra arrangemang med e-post. Om du inte får sådana så beror det på att vi inte har din e-postadress. Skicka i så fall gärna ett meddelande till [Lmoller@telia.com](mailto:Lmoller@telia.com) med meddelandet "Ja tack".*

*En gul lapp klistrad på denna sida, innebär att vi saknar Din E-post adress.*



## Bo på Utklippan i sommar!

Du får havsutsikt i alla väderstreck, gratis båtplats, möjlighet till bastu och bad.

300 kr per vecka i avgift.

Kryssarklubbens medlemmar är välkomna som värdar på Utklippan sommaren 2012.

Hjälp oss att sprida information om Kryssarklubben och de sydsvenska farvattnen på denna exotiska plats. Lediga veckor just nu är 22-26, 28-29, 31 och 33. För mer information eller anmälan kontakta

Mats Holmer på mail  
[mats.holmer@swipnet.se](mailto:mats.holmer@swipnet.se)  
eller telefon  
070-6242913.



## ***SKEPPSBIBLIOTEKET***

### **Litteratürtävling 2012**

Årets tävling är utformad på ett något annorlunda sätt. Ni får sju författarnamn, sju boktitlar och sju texter. Kombinera dem! Texterna som jag skrivit är mycket summariska. Av naturliga skäl blir det mest fakta som redovisas i mina referat och inte så mycket av inre utveckling och tankar. Även i år finns det med nobelpristagare och författare med märkliga livsöden. Vad sägs om en dekorerad krigshjälte som blir arkebuserad. Som sin sista önskan bad han om att strax före sin avrättning få ta i hand med dem som skulle skjuta honom, något som också beviljades.

Här kommer författarnamnen och boktitlarna i bokstavsordning:

Inger Alfvén, Erskine Childers, Joseph Conrad, Richard Henry Dana, Rudyard Kipling, Jack London, Harry Martinsson.

Aniara, Havets hjältar, Mörkrets hjärta, Sandbankarnas gåta, s/y Glädjen, Två år för om masten, Varg-Larsen.

1 En nittonårig student vid Harvard i Amerika får mässlingen. En av sviterna efter sjukdomen blir nedsatt syn, vilket gör att han avbryter studierna. För att återvinna hälsan mönstrar han på en brigg från Boston till Kalifornien via Kap Horn. Boken är en noggrann skildring av livet ombord på tidigt 1800-tal. Förutom stormar och hårt arbete beskrivs också en uppenbart galen kapten, som njuter av att plåga sin besättning.

Väl framme vidtar ett hårt arbete i land med att bereda och lasta djurhudar. Författaren har inte mycket till övers för kalifornierna och deras arbetsförmåga. Vid den tiden bodde enbart ett fåtal amerikaner och engelsmän där. Det är en intressant skildring av Kalifornien före guldrushen. Visserligen har den galne kaptenen bytts ut, men författaren tar ändå hyra på ett annat skepp hem. Hemresan blir ännu jobbigare än ditresan; först vid tredje försöket lyckas de ta sig runt Kap Horn.

2 Ett brittiskt handelsfartyg i Biscayabukten upptäcker en redlost drivande segelbåt. Ombord finns en kvinna och hennes tolvåriga dotter. Maken och

en åttaårig son är försvunna. Kvinnan är helt apatisk när hon förs ombord på fartyget. Segelbåten som är av plast har en del skador, bl. a. saknas rodret. Den förs till ett varv för reparation och försäljning.

Ett par föräldrar har förlorat ett barn och ingen av dem kommer igenom sorgen. Det får konsekvenser för deras relation och kvinnan är självmordsbenägen. De har talat om att segla jorden runt för att fly från sorg och problem. De ser en annons om den förlista segelbåten och köper den. De seglar iväg och följer samma rutt som den tidigare ägaren tagit. Kvinnan försöker lösa sina problem genom att fantisera om de förra ägarnas olycka. Samtidigt förvärras deras inbördes konflikt och kulminerar, när de närmar sig platsen för olyckan i Biscayabukten.

3 En odräglig miljonärsson i femtonårsåldern är ombord på en passagerarångare på Atlanten. Fartyget kränger och rullar i dimma på Newfoundlandbanken på väg till Europa. Pojken skall dit för att avsluta sin uppfostran och, hoppas hans mor, bli lite mindre odräglig. Han har slut på sina cigaretter och får en stark cigarr av en medpassagerare. Den gör honom sjösjuk, och när han lutar sig över relingen faller han i sjön. Han räddas av en fiskebåt.

Detta sker i maj och pojken vill att fiskebåten skall ta honom till New York. Skepparen vägrar att tro på pojkens försäkran att dennes pappa skall ersätta inkomsterna för en förlorad fiskesäsong. Därför blir den odräglige kvar ombord ända till september då fisket är över. Naturligtvis blir han under tiden mycket dräglig, inte minst till sina föräldrars stora glädje.

4 Berättaren är på väg över San Franciscoviken med en färja. Det är dåligt väder och dimma. Det sker en kollision med en ångare och färjan sjunker snabbt. Berättaren hamnar i det kalla vattnet; livbältet håller honom flytande, och han förs av strömmen ut mot öppet hav. Han blir upplockad av en skonare på väg till Japan på säljakt. Styrmannen dör vilket leder till en räcka av befordringar. Den vildsinte och brutale kaptenen tvingar berättaren att följa med på resan som skeppspojke (trots en ålder av 35 år). Myteri utbryter; man försöker döda kaptenen, men den ende som dör är den nye styrmannen. Berättaren blir nu plötsligt styrman.

Under säljakten räddar man fem skeppsbrutna från en postångare som gått under. En av dem är en kvinna. Inför ögonen på de nytillkomna låter kaptenen två ur besättningen drunkna och dessutom släpa kocken i ett rep efter skonaren tills en haj förkortar honom. Så kan det gå om man inte håller rent i byssan. Påverkad av kvinnan försöker berättaren att döda kaptenen. Under tumultet

ger denne plötsligt upp, drabbad av blindhet. I stället för att fullfölja angreppet flyr de två och tar sig i land på en ö. Dit driver sedan skonaren; besättningen har rymt och endast den blinde kaptenen är ombord. Han dör på ön och de två blir räddade av en tulljakt.

5 Den här berättelsen börjar ombord på en uppankrad yawl i Themsenmyningen. Mörkret sänker sig sakta över de fem männen ombord och ljusen börjar tändas på stranden. Man väntar på tidvattnet för att ta sig in. Marlow som sitter längst akterut med ryggen mot mesanmasten bryter tystnaden. Han säger att London också en gång varit en av jordens mörka fläckar. Tänk er, säger han, för 1900 år sedan, en romersk befälhavare på uppdrag här vid världens ände i ett flytetyg som bör ha varit ungefär så styvt som ett dragspel; sandbankar, mader, skogar, vildar, mycket lite att äta för en civiliserad gom, bara Themsenvatten att dricka; köld, dimma, död. De måste ha dött som flugor här. Men han klarade det.

Därefter börjar en berättelse om hur Marlow själv beordrats att fara uppför en annan flod i ett annat land till en handelsstation. Den låg långt från civilisationen och agenten där hade blivit psykiskt sjuk. Uppdraget var att hämta denne. Marlow utsätter sig för faror och umbäranden och ett blint hat från lokalbefolkningen. Den han skulle hämta dör på vägen tillbaka; själv är han nära att dö, men han klarade det.

6 Det här är en berättelse om ett annat slags farkost, ett rymdskepp. Vår jord har blivit så förorenad och strålsmittad, att myndigheterna har bestämt att flytta folk till förberedda platser på Mars. Emigranterna får välja mellan att komma till den östra eller västra tundran. Alla skall ha med sig tre kubikfot jord i en kruka. Jorden skall vara fri från strålning. Från rymdstationer på många platser i vår värld går jättelika rymdskepp i skytteltrafik till Mars. Ett av dessa, en s.k. goldonder, tvingas till en nödgir efter starten för att undvika en asteroid. Skeppet blir ändå skadat av en rymdsten. Till all lycka fungerar tyngdkraftsverket, värme och ljus och den stora kommunikationsdatorn.

Giren har förbrukat all kraft i raketerna och sakta inser människorna ombord att de inte kan återvända eller lägga sig på en ny kurs mot Mars. De är dömda till en ändlös resa ut i tomma intet. De rättar in sig efter sina jordevanor; delar upp tiden i dag och natt och låtsas gryning och skymning. Skeppet är självförsörjande. Man har stora odlingar och kan producera syre. Åren går; människor dör och barn föds. Till slut dör allt och alla. Med oförminskad fart fortsätter rymdskeppet i femton tusen år mot Lyrans stjärnbild.

7 Tiden är tidigt 1900-tal. I London finner vi en ung man ur överklassen, anställd på Utrikesdepartementet, uttråkad och trött på det enförmiga sällskapslivet. En dag dimper det ner ett brev från Flensburg i Schleswig-Holstein. Det är en gammal vän som ber honom komma dit och segla i Östersjön. Han blir också ombedd att ta med sig sitt jaktgevär och mycket patroner. Enligt brevet skulle det bli goda tillfällen till att jaga änder. Han tvekar; slutet av september, snart oktober med stormar och dimma, men han bestämmer sig för att acceptera inbjudan.

Väl ombord känner han på sig att vännen inte berättat allt för honom. Hans misstänksamhet ökar när han ser att en sida i loggboken har skurits ut. Till slut blir vännen, Davies, tvungen att berätta varför. En tysk seglare hade medvetet försökt ta livet av honom genom att erbjuda säker lotsning i mycket hårt väder in vid de ostfrisiska öarna. Tysken som hade en större och snabbare båt seglade ifrån Davies som gick på grund men överlevde. Av olika skäl trodde Davies att tysken var spion och ville därför tillbaka till de frisiska öarna för att ta reda på sanningen. Sedan följer en spännande tid bland öarna, när de två upptäcker förberedelser för invasion av England.

Era svar vill jag ha före den 1 april 2012, antingen i datorn [be.jonasson@telia.com](mailto:be.jonasson@telia.com) eller till Bengt Jonasson, Ö. Backen 25, 371 65 Lyckeby. Precis under horisonten väntar evig ära och en bokcheck på 300 kronor.

*Lycka till!*

*Bengt Jonasson*



# På Kryss med Blekingekretsen nr 44

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna

1→		↓		→7		↓		→		↓13	
↑		33		32			31				←
				6			12				
→		2	28				29				↑30
27						8			14		
↑					26		11	25		24	←
				5					15		
→	21			22							↑23
↑20			19	4		9			18		←
								10		16	17
		→	3	↑		→		↑		→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 april till S XK Blekingekretsen  
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona

Namn .....

Gata .....

Postadress .....

1	Votivskepp	18	Dåligt agn
2	Syssling	19	Klagande fisk
3	I fönster	20	Långt och smalt
4	Diagonal rundhult	21	Sto
5	Vurmat	22	Säkert
6	Pinne i relingen	23	Stenmjöl
7	För tre röda	24	Omgång
8	Försiktig	25	Förnuftiga
9	Vandrande gubbar	26	Uttagen
10	Klyka	27	Härskare
11	Ljusförstärkare	28	Med två block
12	Rackartyg	29	Gjorde följe
13	Musicerande grupp	30	Inte buttert instrument
14	Dragmaskin	31	Med stam
15	Småbråka	32	För förtöjning
16	Vers	33	Massivt stycke
17	Förarglig		

## Ledtråd.

**Kompass som tillhört galeasen Ynes byggd 1910 i Södra Garn, Lödöse.**





## Lösning till På kryss 43



**Nying** är en stockvedsbras som är så anordnad att den kan brinna en hel natt.

**Gudingen** och Syrsan är två vikar mellan Västervik och Gamlebyviken

I den Grekiska mytologin är **najaderna** färskvattensnymfer som styr över floder, bäckar, källor och brunnar. Najad i bemärkelsen att med garn e.d. fäst någonting kommer från holländska naaien, sy.

Mindre öppna båtar kan ha löstagbar **durk** som ibland kallades för durklappar eller skottlappar. Förr också kallad farved. Likt många andra ord i detta sammanhang kommer ordet durk från holländska (durk) eller lågtyska (dork)

**Amfitrite** i den grekiska mytologin var maka till havsguden Poseidon

*Stort Grattis*

*till*

*Elisabeth Krysen*

*i Sösådala som hade den först  
öppnade rätta  
lösningen*

och bl.a. mor till deras son Triton (till hälften människa – till hälften fisk). Amfitrite är mest omnämnd för sin tolerans mot sin makes erotiska eskapader. Kustbevakningens fartyg KBV 001 heter Poseidon med hemmahamn Göteborg, KBV 002 Triton med hemmahamn Slite och KBV 003 Amfitrite med hemmahamn Karlskrona.

**Kanan** är en liten ö i Mälaren tillhörande Ekerö kommun. Ön passeras på nära håll när man färdas via Södertälje kanal till Stockholm. Vid en av fastigheterna finns en lång rutschbana som slutar i vattnet.

**Navare** är en stor träborr vanlig vid byggandet av träfartyg och timmerhus.

**Beting** är ett kraftigt vertikalt timmer (engelska bit) i båtens främre

del till vilken förtöjningslinan eller ankarkättingens yttersta ände var belagd innan ankaret fälldes (bit the end – bitter end). Kallas även betingpällare. En variant har två vertikala timmer med tvärså emellan och kallas då tvärbeting.

**Talk** (magnesiumsilikat) är naturens mjukaste mineral. Används även som klumpförebyggande medel i livsmedel (E 553b). Framställs vanligen ur täljsten (soapstone).

**Knarren** var vikingatidens lastdryga fraktseglare. Den hade högre fribord än långskeppen. Den roddes sällan. En mindre variant av knarren kallades byrding.

**Drill** är en äldre benämning på ett fartygs styrratt.

**Klubb** är en över havsytan uppskjutande hög holme eller klippa. Jfr Bjuröklubb, Järnäs klubb m.fl.

**Snörpa**, dra ihop, förekommer i t.ex. snörpvad vilket är ett stort nät som dras ihop kring fiskstimmet.

**Gistgård** är en torgställning för nät. Att hänga upp näten till tork kallas att gista. Nacka nät är att ta ner näten från gistgården. I många fiskelägen ser man hur tomterna formats efter gistgården. D.v.s. långa och smala.

### ***Bokia sponsrar Blekingekretsens bibliotek på Utklippan!***

Under 2011 har kretsen börjat ställa ut lästa böcker i vårt hus på Utklippan. Tanken är att seglare skall kunna låna eller byta böcker där. Nu har även Bokia i Karlskrona bidragit med ett flera lådor böcker. Det är deras så kallade läsexemplar vi nu fått. Tack Bokia för detta bidrag! Böckerna kommer att ställas ut på Utklippan i maj nästa år. Ni som planerar att segla till Utklippan nästa år- ta gärna med er böcker som ni läst och lämna till oss. Regniga och blåsigas dagar är det trevligt med en bra bok.

***Mats Holmer***



**Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 30 oktober 2011 i Folkets Hus i Karlshamn**

Närvarande 53 medlemmar

- § 1 Mötets öppnande  
Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 Val av mötesordförande och sekreterare  
Till mötesordförande valdes Lars Möller och till sekreterare Lars Bengtsson
- § 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande  
Kallelse till mötet har varit införd i det nummer av Kretsaktuelltt som utkom i månadsskiftet september-oktober 2011. Mötet ansågs i behörig ordning utlyst.
- § 4 Val av två justeringsmän  
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet och att vid behov vara rösträknare valdes Bengt Nordé och Lars Christoffersson.
- § 5 Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för 2010/2011  
Verksamhetsberättelsen föredrogs av mötessekreteraren och den ekonomiska redovisningen av kretsens kassör, Mats Holmer, som också lämnade information om stugvärdskap på Utklippan.
- Viss kompletterande information beträffande verksamheten och ekonomin lämnades av mötesordföranden.
- § 6 Revisionsberättelsen  
Revisionsberättelsen, med förslag om ansvarsfrihet för styrelsen för 2010/2011 års förvaltning, föredrogs av Per Carlsson.
- § 7 Ansvarsfrihet för styrelsen  
Revisorernas förslag om ansvarsfrihet för styrelsen bifölls av mötet.
- § 8 Val enligt stadgarnas § 5  
Valberedningens förslag föredrogs av Kurt Gummesson.

Till ordinarie styrelseledamöter 2011-2013	Mats Holmer Ingela Möller Peter Borenberg Pär Aronzon
Till styrelsesuppleanter för 2011-2012	Bengt Jonasson Anette Wahrby
Till revisorer för 2011-2012	Anita Pettersson Stig Ljung
Till revisorsuppleant för 2011-2012	Per Carlsson

§ 9 Budget för verksamhetsåret 2011/2012 samt kretsavgift för samma tid  
Budgetförslaget för verksamhetsåret 2011/2012 presenterades av  
mötesordföranden. Efter kompletterande information fastställdes  
budgeten.

Kretsstyrelsens förslag om oförändrad kretsavgift, 75 kronor, god-  
kändes av mötet och fastställdes.

§ 10 Utseende av valberedning  
Till att ingå i valberedningen utsågs Kurt Gummesson, Kjell Grim-  
ström och Gunnar Persson med Kurt Gummesson som samman-  
kallande.

§ 11 Mötets avslutning mm  
Den formella delen av årsmötet avslutades av mötesordföranden.

I anslutning till mötet utdelades SXX:s silverplakett till Petra Björkman för  
hennes långa och gedigna arbete med kretsens hemsida, samt till Stig Ljung  
och Åke Ringberg för deras mångåriga arbete i kretsens styrelse, vilket de nu  
lämnar.

Håkan Bergström höll efter mötet ett intressant föredrag om sin segling till  
Frankrike via Bornholm-Kielkanalen och de holländska kanalerna.

Vid protokollet Justeras

**Lars Bengtsson**

**Lars Möller**  
**Bengt Nordé**  
**Lars Christoffersson**



Svenska Kryssarklubben  
Blekingekretsen

**Årsredovisning för verksamhetsåret 2010-09-01--2011-08-31**

**Resultaträkning**

<b><u>Intäkter</u></b>		<b><u>Utgifter</u></b>	
Medlemsavgifter	29 520,00 kr	Styrelsen	2 741,50 kr
Bidrag fr SXX Riks	15 000,00 kr	Information	36 749,47 kr
Intäktsräntor	2 008,11 kr	Mötesverksamhet	21 511,00 kr
Mötesintäkter	4 560,00 kr	Utbildning	0,00 kr
Försäljning	600,00 kr	24-timmars	0,00 kr
Utklippan, bidrag fr Riks	8 000,00 kr	Qvinna Ombord	0,00 kr
Utklippan, övrigt	8 910,00 kr	Hamn o Farled	0,00 kr
24-timmars	300,00 kr	Utklippan	25 456,00 kr
Övriga intäkter	1 200,00 kr	Övrigt	460,50 kr
<b>Summa:</b>	<b>70 098,11 kr</b>	<b>Summa</b>	<b>86 918,47 kr</b>

**Årets resultat:**                      **- 16 820,36**

**Balansräkning**

<b><u>Ingående balans</u></b>		<b><u>Utgående balans</u></b>	
Kassa	425,00 kr	Kassa	425,00 kr
Plusgiro	23 550,08 kr	Plusgiro	16 510,61 kr
Bank	100 405,48 kr	Bank	82 413,59 kr
Fordringar Riksf.	- kr	Fordringar Riksf.	8 211,00 kr
<b>Summa</b>	<b>124 380,56 kr</b>	<b>Summa</b>	<b>107 560,20 kr</b>

**Ändring av tillgångar:**                      **- 16 820,36**



## BYSSAN

*En enkel och värmande soppa, kan det vara något efter helger-  
nas utsävningar? Jag river eller kör blomkålen /broccolin i  
matberedaren så den blir finfördelad innan jag lägger den i  
grytan, kommer inte överens med stavmixern.*

*Därefter en lättlagad kasslerätt och så chokladmousse..*

### Blomkåls eller broccolisoppa

500 gram blomkål eller broccoli  
1 finhackad gul lök  
1 buljongtärning  
1 tsk curry  
4dl vatten  
3 dl crème fraiche  
3 msk olivolja

Hacka löken och låt den svettas en stund i olivoljan tillsammans med curryn, häll i den rivna blomkålen eller broccolin, häll på vattnet och smula i buljongtärningen, låt koka ca 10 - 15 min, häll i crème fraichen, låt koka upp och smaka av med salt och peppar. Knaperstekt bacon är gott att toppa med.

### Kasslergratäng

500 gr kassler skuren i skivor  
10 -15 broccolibuketter (gärna fryst)  
1msk smör  
2 msk vetemjöl  
2 dl mjölk  
1 dl vispgrädde  
1 burk skivade champinjoner  
1 hackad ( gärna röd) paprika  
1 dl smakrik riven ost.

Sätt ugnen på 225 grader.

Smörj en ugnsäker form, skiva kasslern och lägg i botten, strö över broccolibuketterna, och den hackade paprikan.

Gör en stuvning av smör, mjöl, mjölk och grädde, när stuvningen är klar, häll i svampen och låt koka upp, smaka av med salt och svartpeppar.

Häll stuvningen över kassler och grönsaker och toppa med den rivna osten.

Gratinera i ugnen ca 20 min.

Servera med potatis eller ris.

### Enkel chokladmousse

1.5 dl vispgrädde  
100 gram mörkchoklad (gärna med hög kakaohalt)

Häll **hälften** av grädden i en liten kastrull, Hacka chokladen och lägg den i den varma grädden och rör tills chokladen är riktigt smält, ställ att kallna.

Vispa under tiden resten av grädden, som rörs i när chokladsmeten är kall. Häll upp i portionsglas eller koppar och garnera med frukt. Låt stå i kylskåp någon timma. Mandariner tycker jag är gott till.

*Smaklig måltid  
Ingela*

## Våra funktionärer

Ordförande	Lars Möller, 0455-270 88, 0706 - 790 188, epost: lmoller@telia.com
V Ordf/Sekr	Lars Bengtsson, 0455-339 194, e-post: larsb.045415664@telia.com
Kassör	Mats Holmer, 0455-100 92, 0706-242913, e-post: mats.holmer@swipnet.se
Ledamöter	Rolf Albinsson, 0456-139 69, 0736 – 228 625 e-post: albinsson.45@gmail.com Ingela Möller, 0455-270 88 e-post: ingmoller@telia.com Peter Borenberg 0455-691 062, 0707-667 082 e-post: peter@borenberg.se Pär Aronzon, 0708-114 173 e-post zatasail@gmail.com
Suppleanter	Bengt Jonasson, 0455-271 85, e-post: be.jonasson@telia.com Annette Wahrby, 0705-271 563, e-post awa@blixtmail.se
Kommittéer	
Båtteknisk	Pär Aronzon, 0708-114 173
Eskader	Rolf Albinsson. 0456 - 139 69
Hamn och farled	Peter Borenberg 0707-667 082, Åke Ringberg, 0455-361 139, Lars-Anders Andersson 0455-338 337, Bengt Jonasson, 0455-271 85, Sven-Åke Stahre 0455-338 104
Information	Ingela Möller, 0455-270 88, Bengt Jonasson 0455 -271 85,
Kvinna ombord	Ingela Möller, 0455-270 88
Utbildning	Annette Wahrby, 0705-271 563
Utklippan	Mats Holmer, 0455-100 92 , Åke Ringberg 0455-361 139, Pär Aronzon, 0708-114 173 (Boka din stugvårdsvecka hos Mats Holmer)
24-timmars	Lars Möller, 0706-790 188
Svenska Sjö	Pär Aronzon, 0708-114 173
Revisorer	Anita Pettersson, 0457-314 91, Stig Ljung, 0455-238 56 Per Carlsson (suppl), 0455-493 31

B

**Porto  
betalt**



*Baltic Beauty*

*Foto Anders Konow*



Avsändare:  
SXX Blekingekretsen c/o Möller  
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona